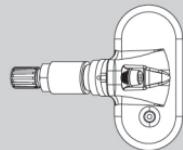
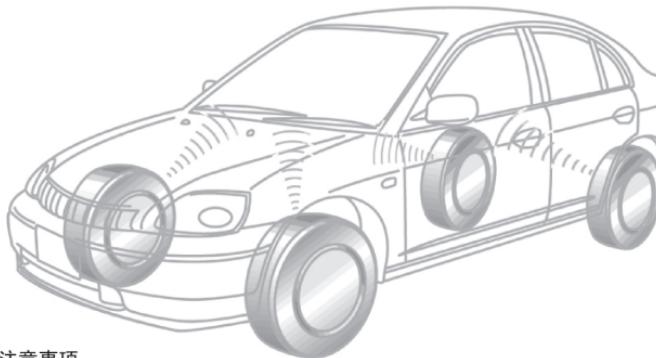


# 用户手册

TPMS 1209B02



## 注意事项

1. 使用本产品前请务必阅读《用户手册》。
2. 本系统可有效地对汽车轮胎进行监测，但不能保证避免任何突发事故的发生，用户应该借助本系统确保汽车在正常的轮胎压力状况下行驶并避免使用质量不好或磨损严重的轮胎。
3. 使用者不得自行打开、修理或者改装本产品。
4. 用户在购买本产品后，务必正确填写保修卡，以便维护您的合法权益。
5. 在配备了本系统后，我们仍强烈建议用户对汽车轮胎定期进行检查，以确保安全行驶。

# 目 录

CONTENTS	PAGE
驶安特 TPMS1209B02 . . . . .	p 0 1
TPMS1209B02部件功能及名称 . . . . .	p 0 2
安装中央监控器 . . . . .	p 0 5
安装传感发射器 . . . . .	p 0 6
中央监控器的设置 . . . . .	p 0 7
压力单位转换 . . . . .	p 1 0
轮胎换位设置 . . . . .	p 1 1
功能说明 . . . . .	p 1 2
更换传感发射器 . . . . .	p 1 7
常见问题解答 . . . . .	p 2 0
技术参数 . . . . .	p 2 3
保修条款 . . . . .	p 2 4

a table of contents

## 【直接式轮胎压力监测系统】

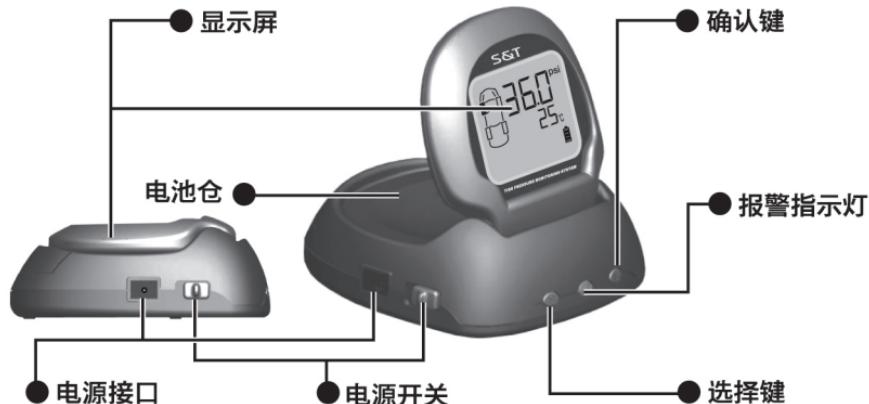
驶安特TPMS1209B02是一种全时直接式轮胎压力监测系统，由1个中央监控器和4个内置式传感发射器组成。

传感发射器安装在轮胎的内部，直接旋在气门嘴部位用来代替轮胎的气门嘴，全时监测轮胎内部的压力，并将采集到的压力数据以无线射频的方式发送给中央监控器，由中央监控器接收并处理后显示在显示屏上，并根据设定的标准压力值针对不同异常情况发出相应的报警。

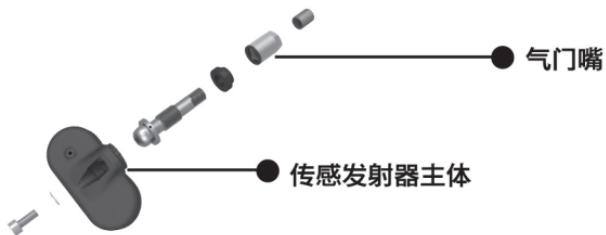
驶安特TPMS1209B02轮胎压测系统可以全时监测以及显示轮胎压力，并针对不同的异常情况发出相应报警，以提醒驾驶员及时处理出现的问题，从而避免爆胎及毁胎事故的发生。

驶安特TPMS1209B02轮胎压力监测系统可以帮助驾驶员保持车辆的正确压力，节约燃油消耗，使车辆处于易操控的状态。

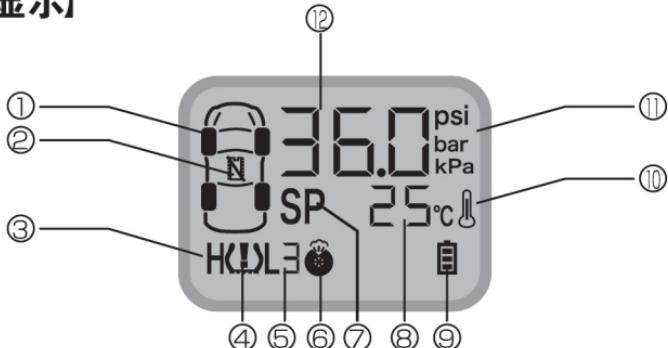
## 【中央监控器】



## 【传感发射器】



## [屏幕显示]



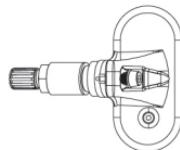
序号	说明	序号	说明
① 轮胎位置标志	表示当前轮胎信息	⑦ 标准压力符	表示标准压力值
② 传感器故障标志	表示轮胎发生故障	⑧ 温度单位°C	表示温度值
③ 高压报警符	表示高压报警	⑨ 电池电量	表示当前的电池电量
④ 压力报警符	表示压力报警	⑩ 高温报警符	表示高温报警
⑤ 低压报警符	表示当前轮胎压力过低及低压的具体等级	⑪ 压力单位	表示压力的单位
⑥ 快速漏气	表示当前轮胎出现快速漏气	⑫ 压力符	表示压力值

## ※ 产品构成

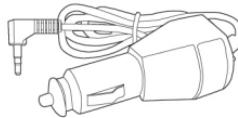
- 中央监控器 ······ 1
- 传感发射器 ······ 4
- 3M 蘑菇贴 ······ 4
- 12V 点烟器 ······ 1
- 用户手册 ······ 1
- 保修卡 ······ 1



▲ 中央监控器



▲ 传感发射器



▲ 点烟器

- 从包装盒里取出中央监控器；
- 在仪表盘上选择一个合适的位置来安装中央监控器。首先用酒精将该位置彻底擦洗干净。然后揭掉3M蘑菇贴的背胶底贴，并将其粘贴在擦洗过的位置。最后将中央监控器固定在仪表盘上。



## ⚠ 注意

- 为了使中央监控器能够牢固地固定在仪表台上，我们强烈建议用户用酒精擦洗仪表台。
- 在包装盒里有4片蘑菇贴，用户可任选1片贴在中央监控器底部，再选1片贴在仪表台上用来固定中央监控器，其余2片可做备用。



- 将点烟器较小的一头插在中央监控器的电源接口上，将较大的一头插在车载电源的接口上。
- 将电源开关拨至“ON”的位置以打开中央监控器。
- 在中央监控器开始工作后，4个轮胎的当前压力会依次显示在显示屏上。在传感器安装之前，中央监控器上所显示的关于轮胎压力和压力单位的信息是“-PSI-”。

## ⚠ 注意

- 如果用户不想或不方便使用点烟器，可选择使用充电电池给中央监控器供电。充电电池的使用步骤如下：  
① 取掉中央监控器背部电池仓的仓盖；② 按正确的正负极方向将3节电池放入电池仓中；③ 盖上电池仓盖；④ 打开中央监控器电源开关。
- 点烟器插头是一种内部带有变压器的特殊插头。
- 有些车辆在熄火后点烟器的电源将关闭，或是用户无意中将点烟器的插头拔出，在这些情况下，如果充电电池已经安装在中央监控器的电池仓中，且有足够的电量，中央监控器将自动转换为以充电电池供电。
- 中央监控器在关闭状态下，不能接收、处理或显示任何报警信息。
- 如果车辆长期不使用但点烟器一直接在车载电源上，车载电源的电量将有可能被耗尽，从而导致车辆无法正常启动。因此，我们强烈建议用户，如果车辆长时间不使用，请将点烟器插头拔出。

# 安装传感器

- 在各个轮毂上贴位置标签，按照轮胎拆卸的标准程序，将轮胎依次从车上拆下。
- 将轮胎放气并放置在拆胎机上，用分离铲将橡胶胎和轮毂分离出10-15cm的缝隙后拆除轮毂上的橡胶气门嘴；取出对应轮胎位置的传感器，取下锁紧螺母，并将传感器安装在轮毂上，从原气门嘴处穿出。用M12的套筒旋上锁紧螺母，并拧紧；（扭矩3-5N·M.）



- 将轮胎充气到标准压力，然后检查气门芯和锁紧螺母处是否漏气，旋上气门嘴帽，传感器安装完毕。  
传感器安装完毕后必须做动平衡。依次完成其它3个传感器的安装，并将轮胎装上车辆。  
所有传感器都安装好后，请将车辆保持20公里以上时速行驶，时间在4分钟以上，以唤醒传感器。

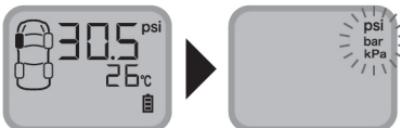


## ■ 基本操作步骤

基本操作步骤如下

1

进入设置模式



在中央监控器正常运行模式下，按 (E) 键三秒进入设置界面。三个压力单位同时开始闪烁。

2

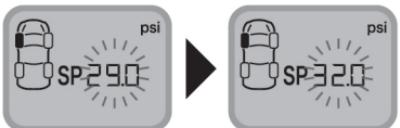
选择功能设置



按 (S) 键在“压力单位”、“标准压力设置”和“轮胎换位”中切换。当选择“标准压力设置”时，“SP”标志开始闪烁。

3

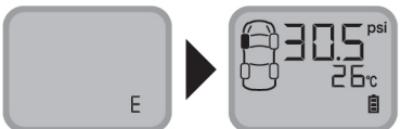
数值输入



按 (E) 键进入该设置界面后，按 (S) 键调整相关数值，再按 (E) 键确认后，跳转到下一轮胎位。

4

确认



当轮胎的标准压力设置完成后，字母 (E) 出现在屏幕上，按 (E) 键使系统返回到正常运行模式。如果 5 分钟内没有任何操作，系统将会自动返回正常运行模式。

# 中央监控器的设置

## ■ 标准压力设置

1

进入标准压力设置模式



在正常运行模式下，按 (E) 键3秒钟进入设置界面。

然后按 (S) 键“标准压力设置”界面，此时“SP”标志出现在屏幕上并开始闪烁。

2

左前轮标准压力设置



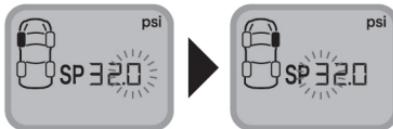
按 (E) 键进入标准压力设置页面，首先左前轮标准压力值的第一个数值闪烁。

按 (S) 键调整该数值并按 (E) 键确认调整后的数值。然后左前轮的第二个数值闪烁。

※当选择KPa作为压力单位时，标准压力数值是3位，并且每个轮胎标准压力的第3位是“0”，这个“0”不能通过S键来调整，而只能通过E键来确认。

## 3

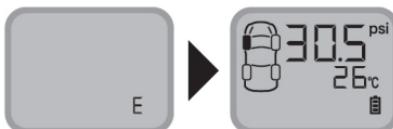
其它轮胎的标准压力设置



按 (E) 键确认左前轮的标准压力后，屏幕自动转换到右前轮的标准压力设置界面。第一个数值闪烁。

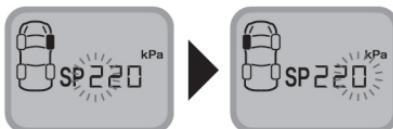
## 4

确认



按照上述步骤设置其它轮胎的标准压力。当所有轮胎设置完成后，按 (E) 键返回正常工作模式。

## ■当压力单位是KPa或Bar时标准压力设置



当选择Kpa作为压力单位时，只需要设置2个数字。当选择Bar时，步骤同设置压力单位Psi一样。

# 压力单位转换

## ■ 选择压力单位

系统提供3种压力单位”Psi“ “Bar” “KPa”供选择，用户可按以下步骤进行选择：

1

进入设置模式



在正常运行模式下，按(E)键3秒进入中央监控器设置界面。然后通过按(S)键来选择“压力单位”界面。3个压力单位同时出现在屏幕上并闪烁。

2

显示当前压力单位



然后按(E)键进入“压力单位选择”界面，压力单位PSI出现在屏幕上并闪烁。

3

选择需要的压力单位



按(S)键，压力单位在PSI，Bar和KPa之间转换。

4

确认



按(E)键确认所需要的压力单位。系统自动返回正常模式。

## ■ 轮胎换位设置

在轮胎换位状态下，具体操作如下：

1

进入设置界面



在正常运行模式下，长按 (E) 键3秒进入中央监控器设置界面。然后按 (S) 键选择“轮胎换位设置界面”。此时四个轮胎的标志同时闪烁。

2

选择换位轮胎位置



按 (E) 键进入设置界面，此时第1位数值闪烁。该数值代表需要换位的轮胎位置。按 (S) 键调整该数值并按E键确认。

3

选择其它轮胎位置



然后第三位数值闪烁，该数值代表将要与已选轮胎进行换位的轮胎位置。按 (S) 键调整该数值并按 (E) 键确认。然后系统将自动返回正常工作模式。

## ■ 警报类型和处理方法

### 1

#### 供电方式自动切换功能

- 中央监控器可通过点烟器连接车载电源供电或通过充电电池供电。我们强烈推荐用户使用车载电源为中央监控器供电。
- 当中央监控器通过点烟器与车载电源连接时，即使充电电池已经放入电池仓中，且电池有充足的电量，中央监控器仍是以车载电源供电。但是如果由于某种原因车载电源无法供电时，中央监控器将自动转换为充电电池供电，而系统仍将正常工作。
- 在以充电电池供电模式下，车辆静止10分钟后，中央监控器显示屏将自动关闭以节省电量，但所有的报警信息仍然可以被中央监控器接收且发出相应报警。

### 2

#### 高温报警功能



##### 功能说明

轮胎内的温度超过75度时，系统会发出高温报警。

##### 报警方式

报警指示灯亮，LCD背景灯点亮，出现高温报警图标，发出蜂鸣声。

##### 处理方式

按(S)键停止声音报警，报警灯保持点亮状态，系统恢复轮显状态。当轮胎温度下降到正常时，红色报警灯自动熄灭。

## 3

### 高压报警功能



#### 功能说明

当轮胎压力高于标准压力25%时，系统会发出高压报警。

#### 报警方式

红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现高压报警图标，并发出蜂鸣声。

#### 处理方式

按任意键停止声音报警，红色报警指示灯保持点亮，系统恢复轮显状态。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

## 4

### 低压一级报警功能



#### 功能说明

当轮胎压力低于标准压力12.5%时，系统会发出低压一级报警。

#### 报警方式

红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现低压一级报警图标，并发出蜂鸣声。

#### 处理方式

按任意键停止声音报警，红色报警指示灯保持点亮。系统恢复轮显状态。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

# 功能说明

5

## 低压二级报警功能



### 功能说明

当轮胎压力低于标准压力25%时，系统会发出低压二级报警。

### 报警方式

红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现低压二级报警图标，并发出蜂鸣声。

### 处理方式

按任意键停止声音报警，红色报警指示灯保持点亮。系统恢复轮显状态。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

6

## 低压三级报警功能



### 功能说明

当轮胎压力低于标准压力50%时，系统会发出低压三级报警。

### 报警方式

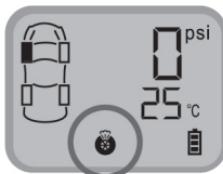
红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现低压三级报警图标，并发出蜂鸣声。

### 处理方式

按任意键停止声音报警，红色报警指示灯保持点亮。系统恢复轮显状态。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

## 7

## 快速漏气报警功能



## 功能说明

当传感器在12秒之内采集的压力差大于3psi时，系统会发出快速漏气报警。

## 报警方式

红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现快速漏气报警图标，并发出蜂鸣声。

## 处理方式

按任意键停止声音报警，红色报警指示灯保持点亮。系统恢复轮显状态。请降低车速，停车检查。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

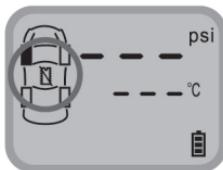


## 警告

当快速漏气警报发生时，请立即降低车速并检查相应的轮胎。

## 8

## 传感发射器故障报警功能



## 功能说明

当传感发射器出现故障或长时间受射频干扰，中央监控器接收不到传感发射器采集的数据时，系统会发出传感发射器故障报警。

## 报警方式

红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现低压一级报警图标，并发出蜂鸣声。

## 处理方式

按任意键停止声音报警，红色报警指示灯保持点亮。系统恢复轮显状态。当中央监控器和传感发射器通讯正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

## 9

### 电池电量低提醒功能



#### 功能说明

当中央监控器的电池电量不能保证中央监控器正常工作时，系统将发出提示。

#### 报警方式

电池电量图标闪烁，并发出长鸣声。

#### 处理方式

更换电池或连接点烟器电源适配器。

## LCD 显示屏运行温度

- 对所有的LCD显示屏，最低的运行温度是-20℃，而最高的运行温度是70℃，储藏的最高温度是100℃，这是由LCD的特性决定的。
- 如果LCD显示屏在过低的温度下例如-20℃工作时间过长，可能导致显示屏被毁。
- 为了确保中央监控器上LCD显示屏不被破坏，我们强烈建议，在车内温度长时间低于-20℃时关闭显示器。



当某个传感器损坏或者不能工作时，需要更换新的传感器。

## ■ 更换方法

### 1

#### 更换新传感器的方法



#### 警告

我们强烈建议用户到汽车维修中心更换新传感器。

- 1、将新的传感器从包装盒中取出，并在包装盒中找到该传感器的ID码，每组ID码有12个数字。
- 2、在中央监控器上选择新传感器的位置，并输入新传感器的ID码。
- 3、取下损坏的传感器。
- 4、安装新的传感器，然后安装轮胎。

注意：在设置界面下如果5分钟内无任何操作，系统将自动返回正常工作模式。

## ■ 进入设置界面

### 1

#### 设置模式

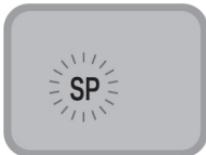


在正常工作模式下，长按 (E) 键3秒进入中央监控器设置界面。然后按 (S) 键切换到“标准压力设置”界面，此时“SP”标志闪烁。

# 更换传感发射器

2

选择更换的轮胎位置



长按 (E) 键3秒进入ID码设置界面，此时安装在左前轮上的传感发射器的前6位ID码出现在屏幕上。

3

ID码显示界面



屏幕左下方的“H”代表这是传感器的前6位ID码。按 (S) 键切换到左前轮的后6位ID码。屏幕左下方的字母“L”代表这是传感器的后6位ID码。

4

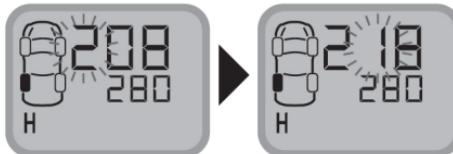
设置ID码



按 (S) 键循环查看每个轮胎的传感器ID码，当需要更换的传感器的前6位ID码出现在屏幕上时，长按 (E) 键3秒进入ID码设置模式，此时传感器的前6位ID码的第一位开始闪烁。

5

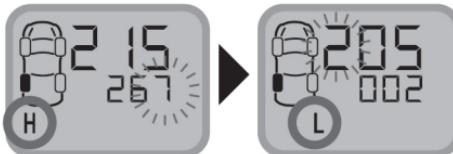
## 设置前6位ID码



在第一位数值闪烁时，按 (S) 键调整该数值并按 (E) 键确认调整后的数值。然后第二位数值开始闪烁，按 (S) 键调整数值并按 E 键确认调整的数值。

6

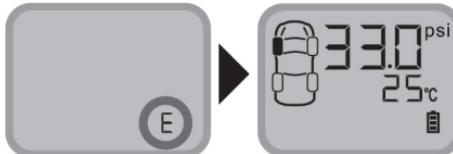
## 设置后6位ID码



当所有的前6位ID码设置完成并确认后，屏幕会自动切换到下个界面，该传感器的后6位ID码和字母“L”同时出现在屏幕上。此时后6位 ID 码的第一位数值开始闪烁。

7

## 退出ID设置界面



当新传感器的ID码设置完成后，长按 (E) 键确认保存设置。再按 (S) 键循环切换屏幕，当字母“E”出现在屏幕上时，按 (E) 键退出ID码设置界面并返回到正常工作模式。

## Q1

为什么安装TPMS后，还需要定期检查轮胎？

## A1

在行驶一段时间后轮胎可能会出现不平衡的状况，或者有明显的划伤。  
定期检查轮胎有助于及时发现问题，保证行车安全。

## Q2

当用户进入车内发现红色报警灯亮，但没有“滴滴滴”的报警声？

## A2

驶安特TPMS系统的语音报警持续100秒，如果用户没有按切换键（S）键，系统也会在100秒后自动停止声音报警。当用户发现红色报警灯亮时，可以按切换键查看报警轮胎和报警情况。

## Q3

当压力报警发生比较频繁时怎么办？

## A3

用户可以查看报警轮胎的压力值是否设置得过高或过低。如果过高或过低可以参照《用户手册》进行重新设置标准压力。若标准压力值正常则调整轮胎气压至正常范围。

## Q4

中央监控器发出传感器故障报警怎么办?

## A4

如果传感器发生故障或者长时间受到射频干扰导致中央监控器连续20分钟无法正常接收数据，系统将发出传感器故障警报。射频干扰消除后系统将恢复正常。

## Q5

传感器的寿命是多长?

## A5

一般情况下驶安特TPMS传感器的正常使用寿命是5-7年。

## Q6

为什么传感器收集到的前后轮的温度相差较大?

## A6

这是正常现象。因为每个轮胎离发动机的距离不一样，轮胎与地面的摩擦力不一样，所以前后轮内的温度也不完全一样。

## Q7 为什么前轮更容易发出低压报警？

**A7** 标准气压应是轮胎在常态下充气时测定的气压。当行驶后的轮胎充气至标准气压时，由于前轮离发动机较近，再加上在行驶中与地面的摩擦，此时充气，当气压表上的气压达到标准气压值时，实际气压却仍然低于常温下的标准气压。而当车辆静止较长时间后或在夜间停放时，轮胎内温度降低，此时轮胎内气压也随之降低，这样就很容易出现低压报警。

## Q8 为什么车辆在行驶过程中轮胎气压会升高？

**A8** 这是轮胎和地面的摩擦造成的。轮胎和地面摩擦产生的热量导致轮胎内气体膨胀，从而导致气压升高。

## 技术参数

中央监控器运行温度范围	-30℃ ~ +75℃
传感发射器运行温度范围	-30℃ ~ +100℃
传感发射器压力监测量程	0 ~ 8bar / 116psi
压 力 精 度	± 0.1bar / 1.5psi
调 制 方 式	FSK
无线通讯频率	434.1Mhz
射频输出功率	-20 dBm (E.R.P)
接 收 灵 敏 度	-105dbm
输入 电 压	5V (点烟器电源适配器) 1.2V × 3(可充锂电池)

## 1

### 有效保修卡

- 保修卡必须填写完整，且由驶安特授权经销商签字并盖章后生效。
- 保修服务仅在发生购买行为的国家或地区内有效。
- 必须出示保修卡后才可享受保修服务。

## 2

### 保修条件、责任和限制

- 产品保修期为一年，保修期以购买时发票上的时间为准。
- 由于使用不当所造成的任何损坏和故障不在保修范围之内。
- 用户不得自行打开、修理或改装该产品，否则将不再享受保修服务。
- 保修不包括更换外壳及显示屏面板。
- 保修不包括由于磨损或腐蚀导致的产品老化、损伤或损坏。

## 3

### 重要提示

- 保修卡必须填写完整并在要求维修时提供保修卡号。
- 请在保修卡上的地址或电话发生变更时及时通知我们。
- 保修责任受《用户手册》中所规定的条件范围的限制。



**TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM**

驶安特汽车电子有限公司

[www.sate.com.cn](http://www.sate.com.cn)