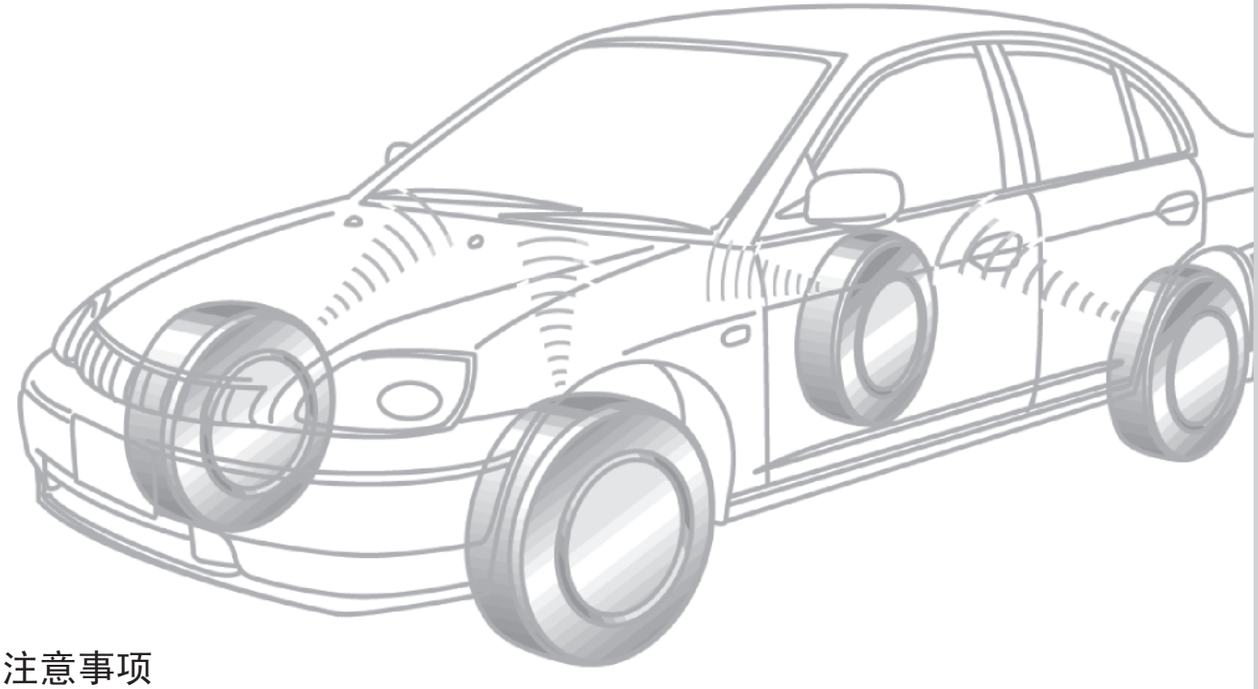
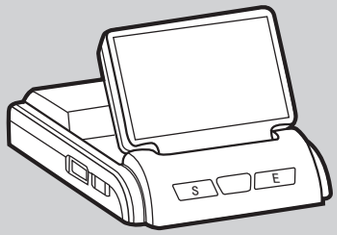
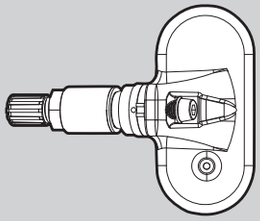
用户手册

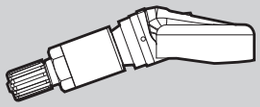
TPMS1209C11

TYPE C









注意事项

1. 使用本产品前请务必阅读《用户手册》。
2. 本系统可有效地对汽车轮胎进行监测，但不能保证避免任何突发事故的发生，用户应该借助本系统确保汽车在正常的轮胎压力状况下行驶并避免使用质量不好或磨损严重的轮胎。
3. 使用者不得自行打开、修理或者改装本产品。
4. 用户在购买本产品后，务必正确填写保修卡，以便维护您的合法权益。
5. 在配备了本系统后，我们仍强烈建议用户对汽车轮胎定期进行检查，以确保安全行驶。

目　录

驶安特 TPMS1209C11 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 01
TPMS1209C11部件功能及名称 ・・・・・・・・・・・・・・・ p 02
安装中央监控器 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 05
安装传感发射器 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 06
功能说明・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 08
设置索引界面 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 13
新增或更换传感发射器 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 21
删除传感发射器ID码 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 25
FAQ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 27
重要补充说明 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 28
技术参数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 29
保修条款・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p 30

【直接式轮胎压力监测系统】

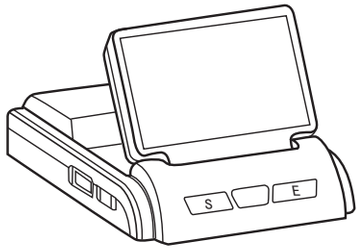
驶安特TPMS1209C11是一种直接式轮胎压力监测系统，标准配置由1个中央监控器和4个传感发射器组成。传感发射器内置安装在轮毂内，监测轮胎压力和温度信息，信息经中央监控器接收处理后显示在屏幕上，同时检查轮胎的温度和压力是否异常，根据异常的情况发出相应报警，及时提醒驾驶员处理出现的问题。

驶安特TPMS1209C11轮胎压力监测系统可以帮助驾驶员保持车辆的正常压力，节约燃油消耗，使车辆处于易操控的状态。

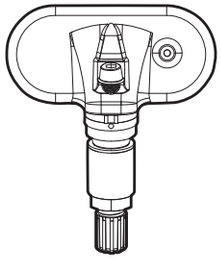
部件功能及名称

※1209C11产品构成

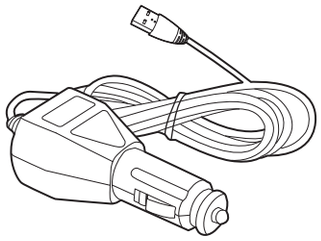
- 中央监控器 · · · · · · · 1
- 传感发射器 · · · · · · · 4
- 点烟器 · · · · · · · · · 1
- 位置标签 · · · · · · · · 4
- 用户手册 · · · · · · · · 1
- 保修卡 · · · · · · · · · 1



中央监控器

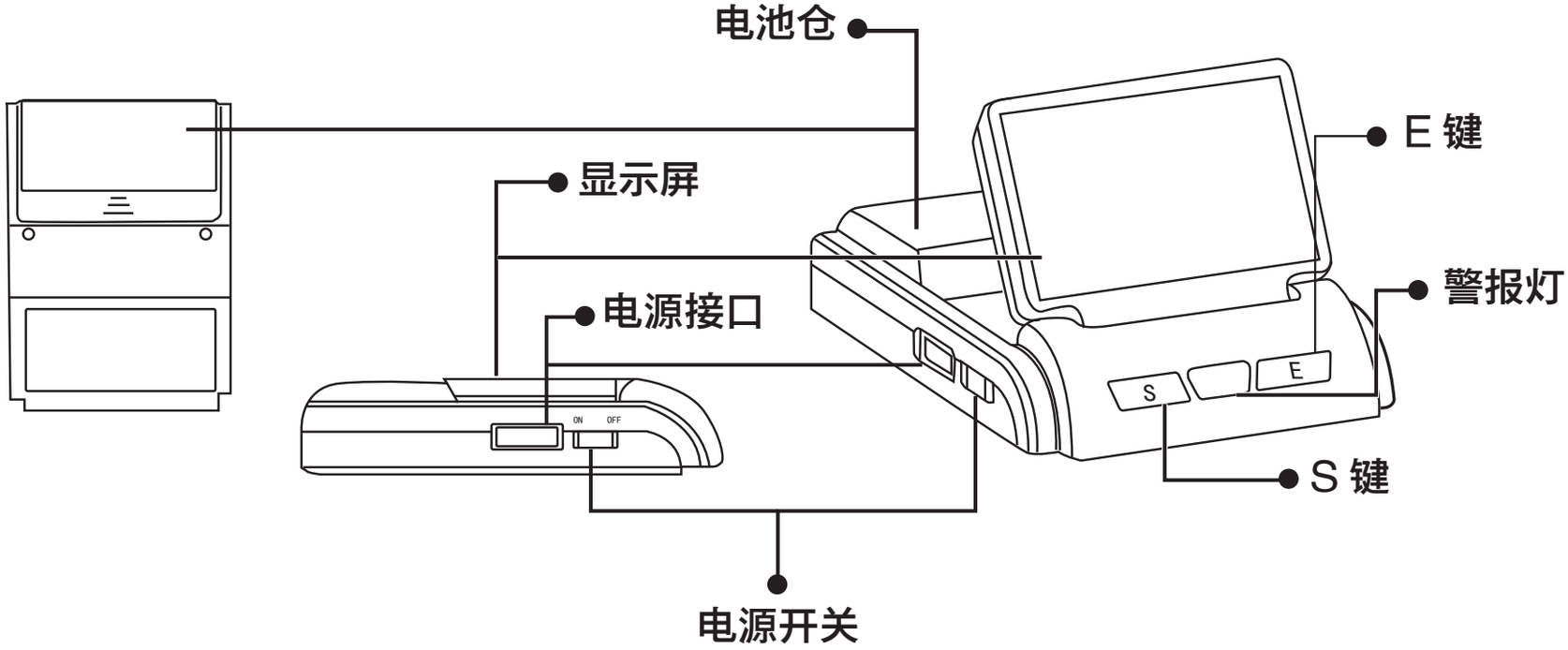


传感发射器

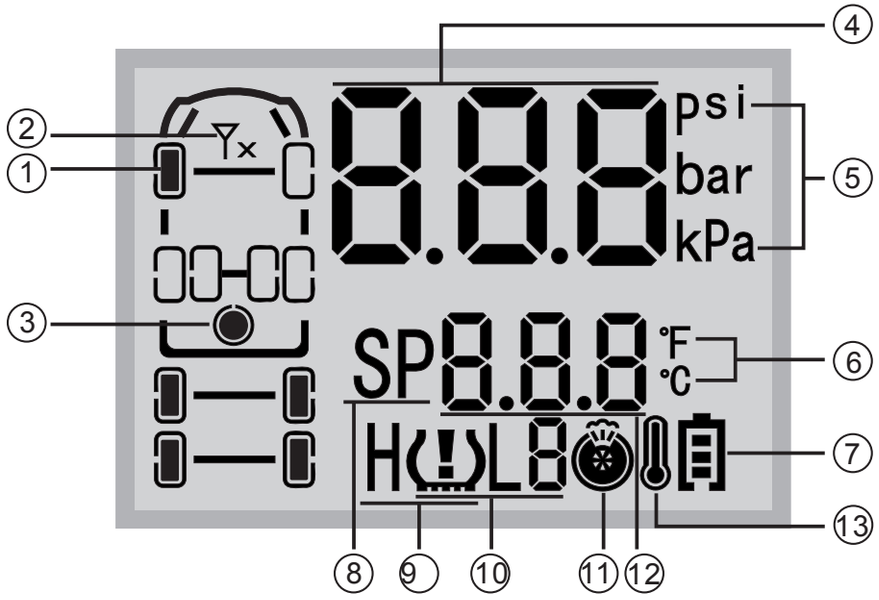


点烟器

【中央监控器】


电池仓
E 键
显示屏
警报灯
电源接口
S
E
ON
OFF
S 键
电源开关

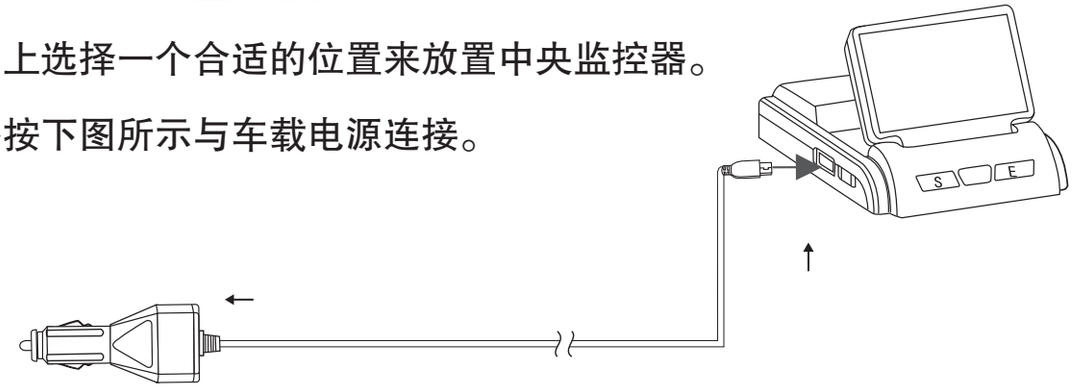
【屏幕显示】


④
②
①
③
psi
bar
kPa
⑤
SP
℉
℃
⑥
H
L
自
⑦
⑬
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫

【屏幕显示】

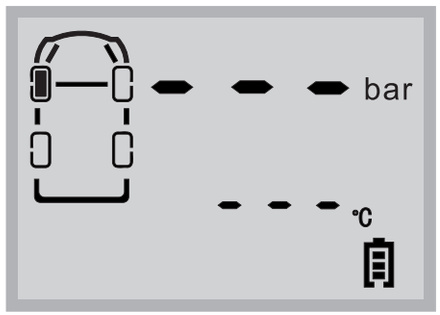
序 号	说 明	序 号	说 明
① **轮胎位置**	表示当前轮胎位置信息	⑧ **标准压力指示符**	表示显示的压力数值是标准压力值
② **传感器故障指示符**	长时间接收不到传感器的信息，传感器可能发生故障	⑨ **高压报警符**	表示当前轮胎压力过高
③ **备胎**	表示备胎轮胎位置	⑩ **低压报警符**	表示当前轮胎压力过低
④ **压力显示**	表示当前轮胎压力值	⑪ **快速漏气**	表示当前轮胎出现快速漏气
⑤**压力单位**	表示压力的单位	⑫ **温度显示值**	表示当前轮胎温度值
⑥**温度单位**	表示温度的单位显示为摄氏度/华氏度	⑬ **高温报警指示符**	表示当前轮胎温度过高
⑦ **电池电量**	表示当前的电池电量		

- 从包装盒里取出中央监控器。
- 在仪表台上选择一个合适的位置来放置中央监控器。
- 将点烟器按下图所示与车载电源连接。



用户还可以选择使用电池供电，只需将两节AA电池按正确的正负极方向放入电池仓内即可。

- 将电源开关拨至“ON”的位置打开中央监控器，首次使用中央监控器且未安装传感发射器时，会显示如右图:



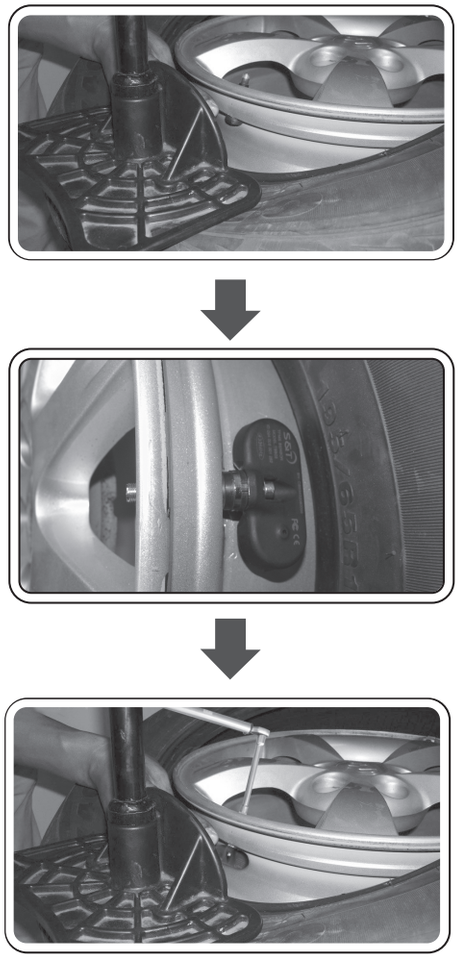
⚠警告	
!	使用电池供电时，请避免将中央监控器长时间放置在阳光下暴晒，温度过高可能会导致电池漏液或损坏。

⚠注意	
⃠	如果车辆长期不使用，但中央监控器通过点烟器一直接在车载电源上，车载电源的电量将有可能被耗尽，导致车辆无法启动。因此建议，如果车辆长时间不使用，请将点烟器插头拔出。

安装传感发射器

- 在各个轮毂上贴位置标签，按照轮胎拆卸的标准程序，将轮胎依次从车上拆下。

- 将轮胎放气并放置在拆胎机上，用分离铲将橡胶胎和轮毂分离出10–15cm的缝隙后拆除轮毂上的橡胶气门嘴；取出对应轮胎位置的传感发射器，取下锁紧螺母，并将传感发射器安装在轮毂上，从原气门嘴处穿出。用M12的套筒旋上锁紧螺母，并拧紧；（扭矩3–5N*M.）



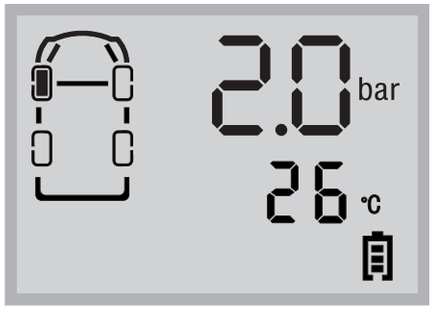
- 将轮胎充气到标准压力，然后检查气门芯和锁紧螺母处是否漏气，旋上气门嘴帽，传感发射器安装完毕。
  传感发射器安装完毕后必须做动平衡。依次完成其它3个传感发射器的安装，并将轮胎装上车辆。
  所有传感发射器都安装好后，请将车辆保持20公里以上时速行驶，时间在4分钟以上，以唤醒传感发射器。

自动切换电池供电功能

中央监控器可通过点烟器连接车载电源供电或通过电池供电，建议用户尽量使用车载电源供电。当通过点烟器与车载电源连接时，即使电池仓中有电池，中央监控器仍以车载电源供电。如果由于某种原因车载电源无法供电，中央监控器会自动转换为电池供电。

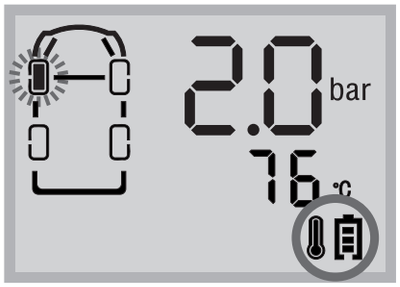
开机显示的数据

打开中央监控器时会显示上次关机前最后一次收到的数据。如图所示，左前轮胎压力为2.0bar，温度为26摄氏度。



报警功能

1 高温报警功能

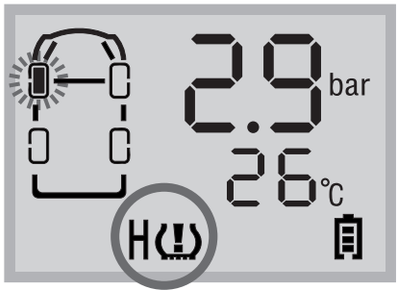


功能说明 当轮胎内部温度高于75℃时，系统会发出高温报警。

报警方式 红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现高温报警图标，并发出蜂鸣声。

处理方式 按任意键或报警超过30秒,报警声音停止，红色报警指示灯保持点亮，系统恢复循环显示状态。当轮胎内部温度恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

2 高压报警功能

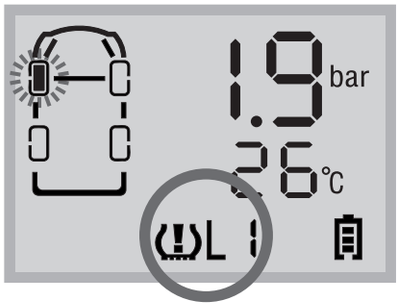


功能说明 当轮胎压力比设定标准值高25%时，系统会发出高压报警。

报警方式 红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现高压报警图标，并发出蜂鸣声。

处理方式 按任意键或报警超过30秒，报警声音停止，红色报警指示灯保持点亮，系统恢复循环显示状态。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

3 低压一级报警功能

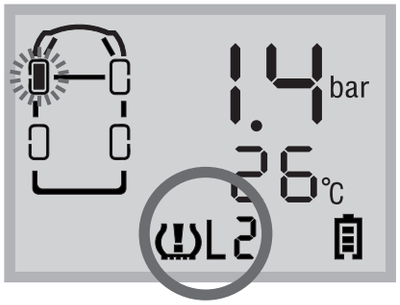


功能说明 当轮胎压力比设定标准值低12.5%时，系统会发出低压一级报警。

报警方式 红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现低压一级报警图标，并发出蜂鸣声。

处理方式 按任意键或报警超过30秒，报警声音停止，红色报警指示灯保持点亮，系统恢复循环显示状态。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

4 低压二级报警功能

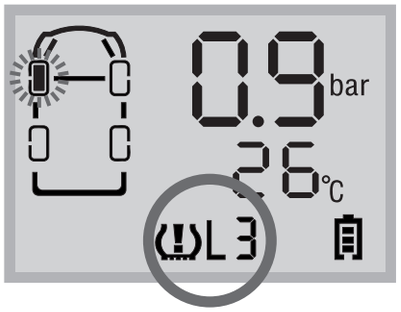


功能说明 当轮胎压力比设定标准值低25%时，系统会发出低压二级报警。

报警方式 红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现低压二级报警图标，并发出蜂鸣声。

处理方式 按任意键或报警超过30秒，报警声音停止，红色报警指示灯保持点亮，系统恢复循环显示状态。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

5 低压三级报警功能

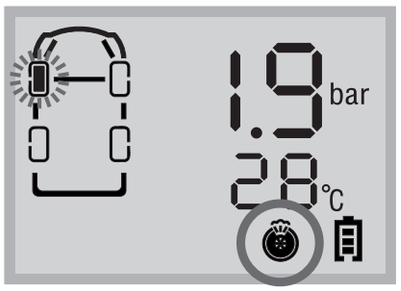


功能说明 当轮胎压力比设定标准值低50%时，系统会发出低压三级报警。

报警方式 红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现低压三级报警图标，并发出蜂鸣声。

处理方式 按任意键或报警超过30秒，报警声音停止，红色报警指示灯保持点亮，系统恢复循环显示状态。当轮胎压力恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

6 快速漏气报警功能



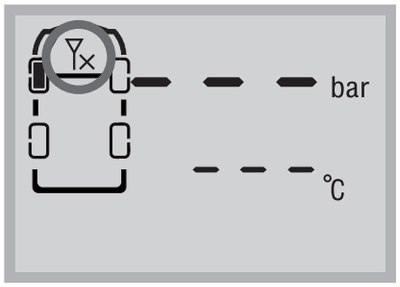
功能说明 当传感发射器在12秒内采集到的压力变化值大于2.9psi（0.2bar）时，系统会发出快速漏气报警。

报警方式 红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现快速漏气报警图标，并发出蜂鸣声。

处理方式 按任意键停止声音报警，系统继续轮流显示每个轮胎的状态。

⚠注意 一旦发生快速漏气报警，请立即降低车速，停车检查轮胎。

7 传感发射器故障报警功能

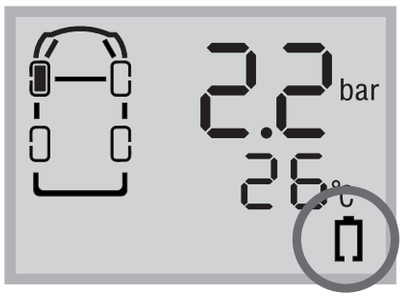


功能说明 当传感发射器出现故障，或长时间受射频干扰，中央监控器接收不到传感发射器采集到的数据时，系统会发出传感发射器故障报警。

报警方式 红色报警指示灯点亮，LCD背景灯点亮，出现传感发射器故障报警图标，并发出蜂鸣声。

处理方式 按任意键或报警超过30秒，报警声音停止，红色报警指示灯保持点亮，系统恢复循环显示状态。当传感发射器和中央监控器通讯恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

8 电池低电量提醒功能



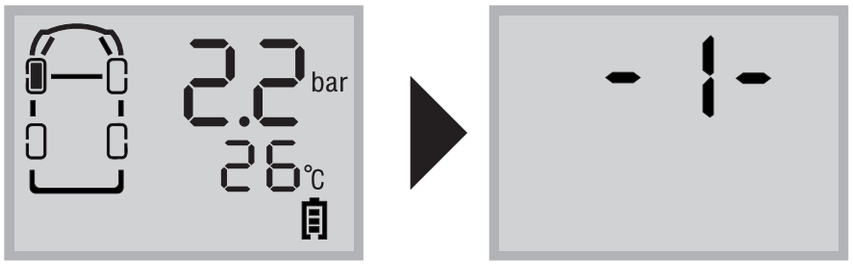
功能说明 当中央监控器的电池电量不能保证中央监控器正常工作时，系统将发出提示。

报警方式 蜂鸣器短促鸣叫两声，电池电量图标一直闪烁。

处理方式 请更换电池或使用点烟器连接车载电源供电。

设置索引界面

1 进入中央监控器设置索引界面



在中央监控器正常运行模式下，长按E键约3秒可进入中央监控器设置索引界面，显示“–1–”表示索引界面1。

2 设置索引界面功能说明

按S键可在设置索引界面循环切换，从“–1–”到“–5–”，共有5个界面。长按S键３秒可以退出设置索引界面，返回正常运行模式。下表表示各个索引功能：

索引号	功　能
1	传感发射器ID码查询与设置
2	标准压力查询与设置
3	压力温度单位查询与设置
4	轮胎换位传感发射器免拆卸
5	传感发射器ID码删除

⚠注意

在设置界面下，如果一段时间内无任何按键操作，系统将自动返回正常运行模式。

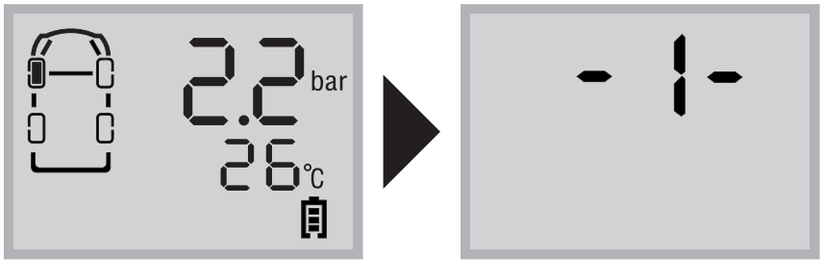
■ 标准压力查询与设置

● 查询标准压力

当轮胎压力比设定标准值高25%时会发出高压报警
当轮胎压力比设定标准值低12.5%时会发出低压一级报警
当轮胎压力比设定标准值低25%时会发出低压二级报警
当轮胎压力比设定标准值低50%时会发出低压三级报警

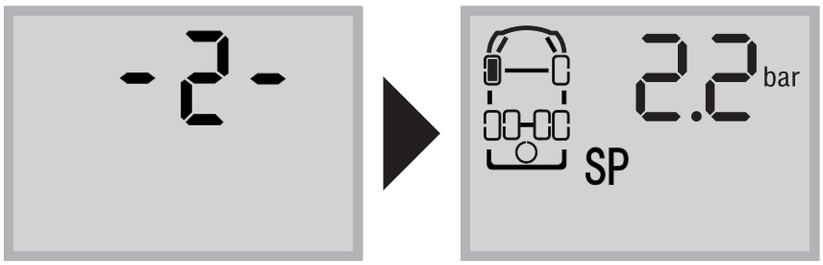
所以必须设置合适的标准压力值以保证系统的正常运行，出厂时默认每个轮胎的标准压力值为2.2bar。用户可以根据实际情况在相应界面调整该压力值。该标准压力值可从车辆的用户手册、油箱盖或驾驶位内侧车门处得到，也可咨询相关服务人员。

1 进入中央监控器设置索引界面



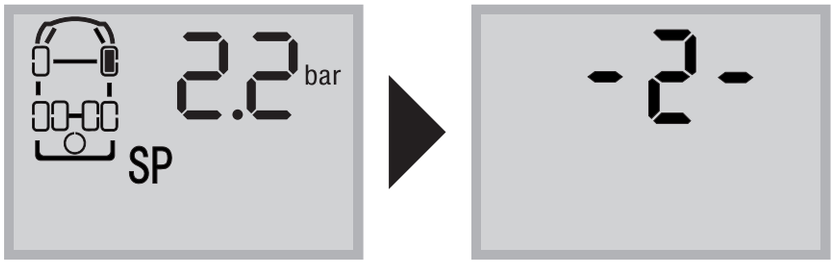
在中央监控器正常运行模式下，长按E键约3秒可进入中央监控器设置索引界面，显示“–1–”表示索引界面1。

2 循环查看每个轮胎的标准压力



按S键切换到索引界面“–2–”，再按E键进入标准压力查询界面。首先显示左前轮胎的标准压力值，出厂时默认设置为32psi。

3 退出索引界面

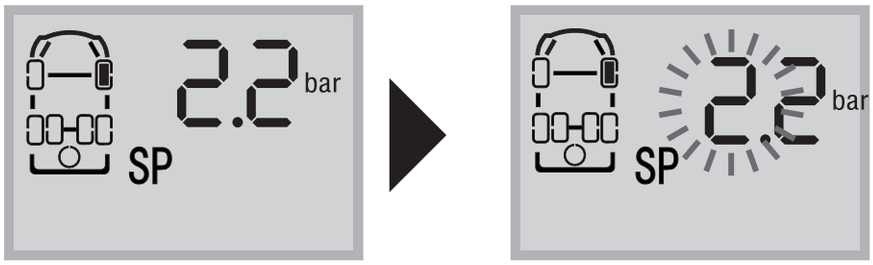


继续按S键，可顺序查询每个轮胎的标准压力值。在任意位置长按S键回到索引界面“2”。

● 设置标准压力

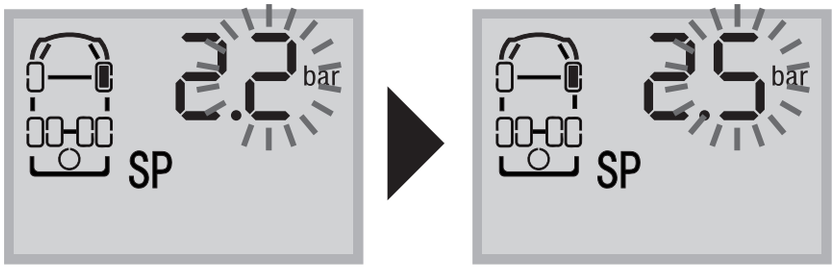
以将右前轮胎的标准压力设置为2.5bar为例：

1 进入标准压力设置状态



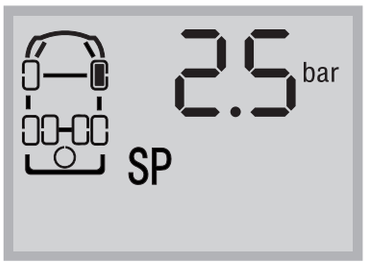
在标准压力查询状态下，长按E键约3秒进入标准压力设置状态，此时第一位数字闪烁。

2 调整第二位压力数值



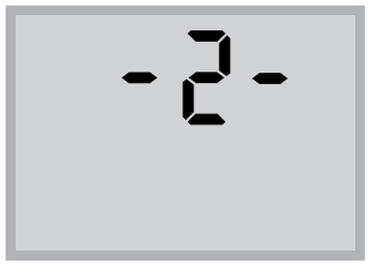
按S键可调整数值，第一位数字不需要修改，直接按E键修改下一位数字，此时第二位数字开始闪烁，按S键将数值调整为“5”，并按E键进入下一个数字位置。

3 保存压力数值



按照上述步骤设置好标准压力值后，长按E键约3秒,设定的值将会被保存,蜂鸣器连续鸣叫两声，之后返回到查看标准压力状态。

4 如何从标准压力设置界面退出



在修改标准压力值的过程中，长按S键将会返回到索引界面2，放弃修改，修改的值不会被保存。

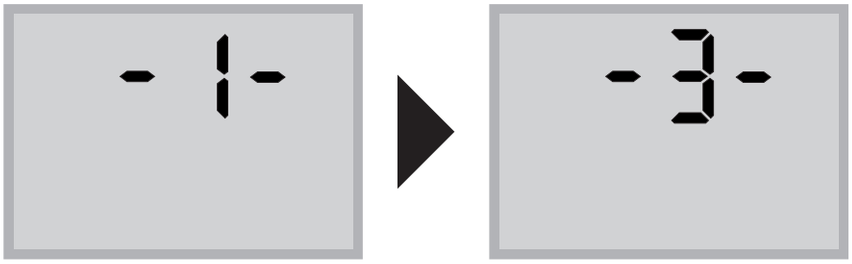
⚠注意

为了保证系统的正常工作，系统限制了标准压力的最大值，用户无法设置超过最大值的数值。所有轮胎的标准压力最大值限定为：480kpa/4.8 bar/70 psi。

■ 压力单位和温度单位的设置

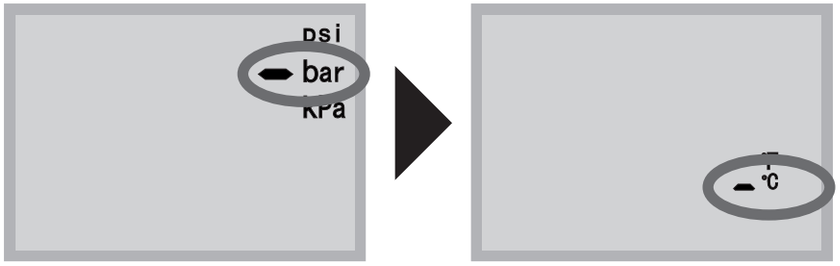
中央监控器提供三种压力单位(kpa,psi,bar)和两种温度单位(℃，℉)可供选择，用户可根据需要在此界面下选择使用。

1 进入中央监控器设置界面



在正常运行模式下，长按E键约3秒进入中央监控器设置界面，显示索引界面“–1–”用S键调到索引界面“–3–”。

2 进入压力温度单位设置界面



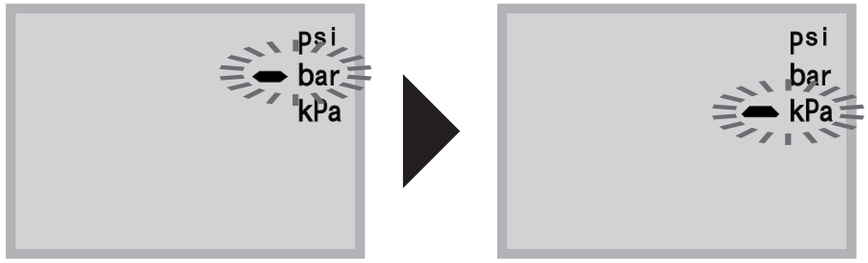
再按E键进入压力温度单位设置界面。首先显示的是压力单位，图中横杠指示的是当前系统使用的单位为bar。

按S可以切换到温度单位设置界面，图中横杠指示的是当前系统使用的单位为℃。

● 设置压力单位

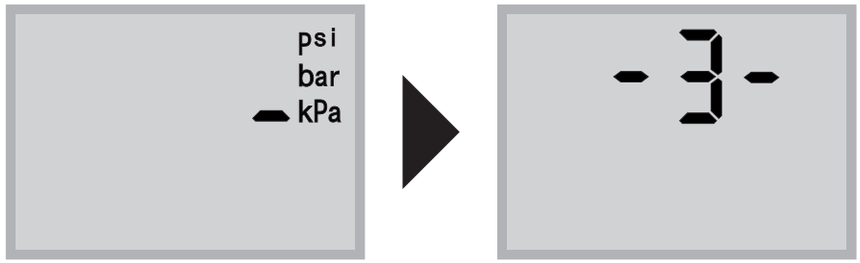
以下示例将压力单位由bar修改为kPa：

1 选择压力单位



在压力单位查询状态下，长按E键约3秒，进入到设置状态，系统当前使用的单位会持续闪烁，按S键会在压力单位psi,bar和kpa间循环切换。

2 保存压力单位



当选择到需要的压力单位时，长按E键约3秒，选择的单位将会被保存，蜂鸣器连续鸣叫两声，之后返回到查看压力单位状态。长按S键3秒退回到设置索引菜单。

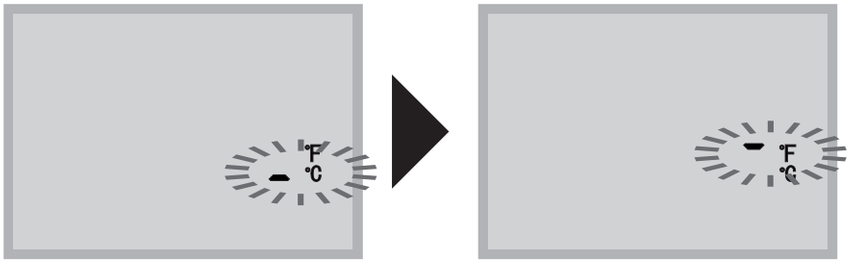
3 如何从压力单位设置界面退出

在压力单位的修改状态，长按S键将会返回到索引界面3，放弃修改，修改的值不会被保存。

● 设置温度单位

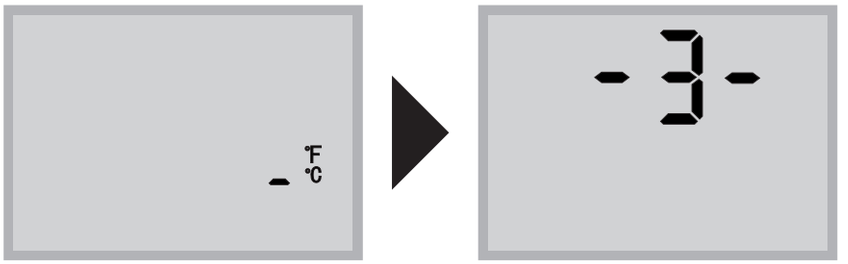
以下示例将温度单位由摄氏度修改为华氏度:

1 进入设置状态



在温度单位查询状态下，长按E键约3秒，进入设置状态，系统当前使用的单位会持续闪烁，如图所示：按S键选择温度单位。

2 返回到查看温度单位状态



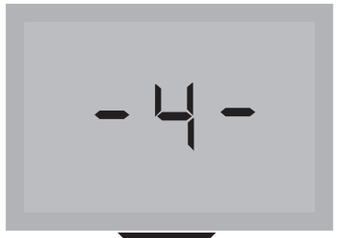
长按E键约3秒，设定的单位将会被保存,蜂鸣器连续鸣叫两声，之后返回到查看温度单位状态。

3 如何从温度单位设置界面退出

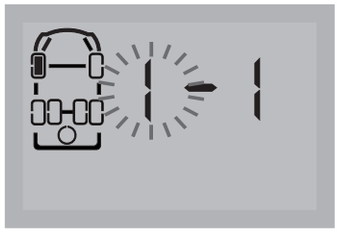
在温度单位的修改状态，长按S键将会返回到索引界面3，放弃修改，修改的值不会被保存。

轮胎换位传感发射器免拆卸

1 进入设置模式

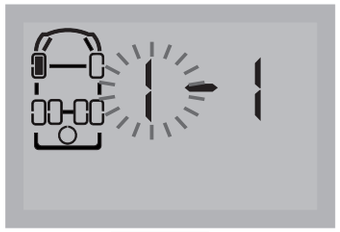


在中央监控器正常运行模式下，长按E键约3秒可进入中央监控器设置索引界面，显示“1”，表示索引界面1。
按切换键（S键），将索引数字切换至“4”。

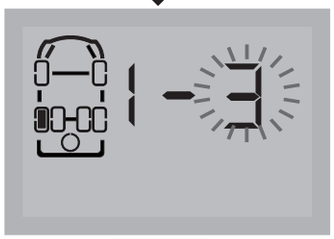


再按确认键（E键）进入轮胎换位功能界面。

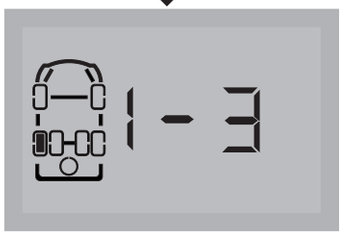
2 设置方法



长按确认键（E）键3秒，第一位数字闪烁，按切换键（S）键切换轮胎位置。

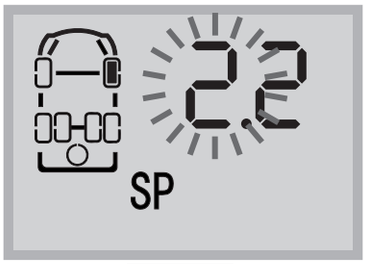


按确认键（E)，第二位数字闪烁，按切换键（S）键切换轮胎位置。

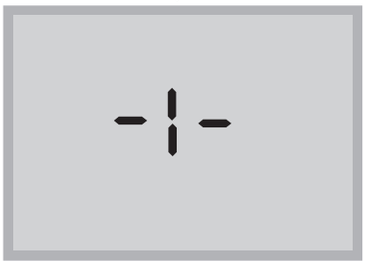


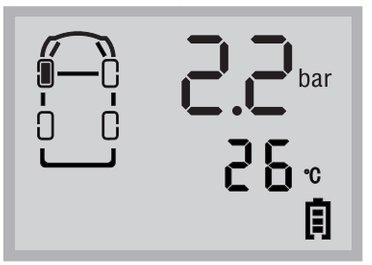
然后长按确认键（E）键3秒听到嘀嘀声后，数字都不闪烁，表示已保存。用同样的方法设置另外一组轮胎即可。

功能菜单的退出



如进入某菜单界面需要退出时，按切换键（S）3秒钟，将右下角的数字切换到任意数字键，如“1”。





再按切换键（S）3秒钟，即可退出功能菜单，返回到正常工作界面。

※更换传感发射器

如果有一个传感发射器损坏或丢失，不会影响其它传感发射器的工作，只需用一个新的传感发射器将其替换掉即可。
首先进入传感发射器ID码查询与设置界面，在要更换传感发射器的轮胎位置，把ID码更改为新的传感发射器ID码。

※新增传感发射器

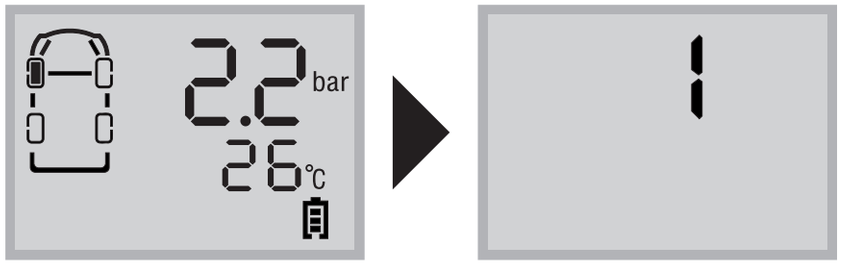
如果要在系统中新增传感发射器，首先进入传感发射器ID码查询与设置界面，在对应的轮胎位置设置好ID码。

新传感发射器的ID号请参见保修卡ID栏或产品外盒ID标签处。

■ 查询与设置传感发射器ID码

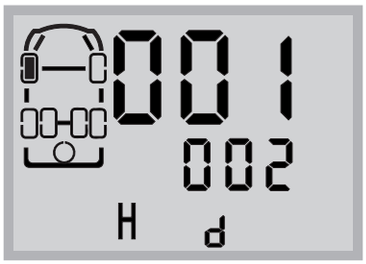
以下示例中央监控器为小车6轮：

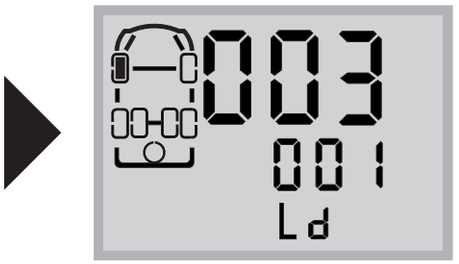
1 进入传感发射器ID码查看界面



在正常运行模式下，长按E键约3秒进入中央监控器设置界面，显示索引界面“–1–”，再按E键进入传感发射器ID码查看界面。

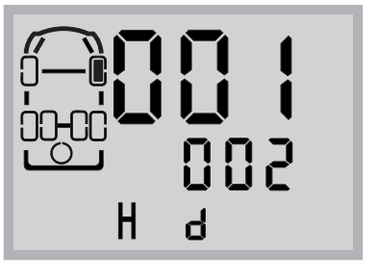
2 查询高位到低位的传感发射器ID码

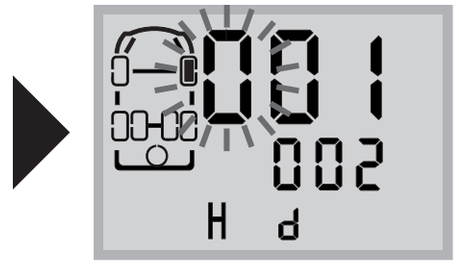




首先显示的是左前轮传感发射器的高6位ID码，英文字母“H”，用来指示这是传感发射器ID码高6位，按S键可以查看低六位ID码。“L”表示显示的是低6位ID码。继续按S键可查看其他轮胎传感发射器的ID码。

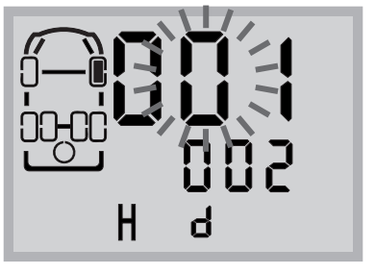
3 调整第一位传感发射器ID码





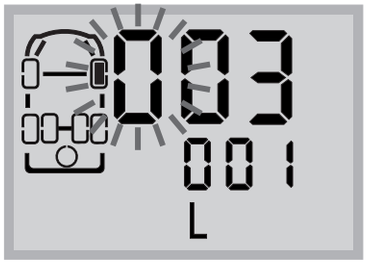
在右前轮传感发射器ID码查看状态长按E键达3秒，进入修改状态，第一个数字开始闪烁。按S键调整该数值，按E键进入下一位数字的设置。

4 调整第二位传感发射器ID码



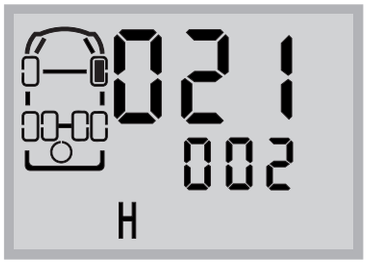
此时第二位数字开始闪烁，按S键调整数值，按E键保存后则下一位数字开始闪烁。

5 调整低六位传感器ID码



当设置到第6位数字后，按E键将切换后(低)6位ID码，ID码的第1位数值开始闪烁。

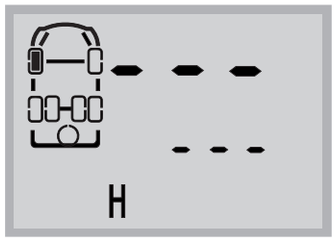
6 返回到查看ID码状态



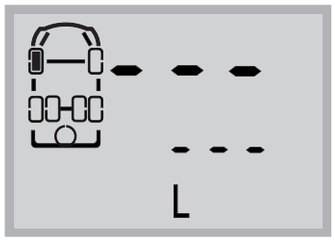
按照上述步骤设置好所有12位ID码，长按E键约3秒,设定的ID码将被保存,蜂鸣器短促鸣叫两声，之后返回到查看ID码状态。若在修改状态长按S键会放弃当前修改的数值回到设置菜单索引。

⚠注意

- 在设置好所有12位ID码，长按E键约3秒,，如果蜂鸣器长鸣一声，同时屏幕闪烁两次,当前位置的ID码显示如下图所示，发现设置的ID码并没有保存，请检查：



此轮胎位置没有设置ID码



此轮胎位置没有设置ID码

⚠注意	
⊘	① 是否设置了非法值。每三位ID码为一组，每组值的范围是1~255，此范围外的值（如0，256）系统将不接受。出厂时传感器上的ID码都不会超出这个范围。
⊘	② 是否设置了重复的ID码。系统不接受两个不同轮胎位置上设置了相同的ID码。产品在出厂时，一套产品中不会出现ID码相同的传感器。 出现以上两种情况时，系统会清除原轮胎位置的ID码，此时需要用户再次设置正确的ID码。

安装新的传感发射器

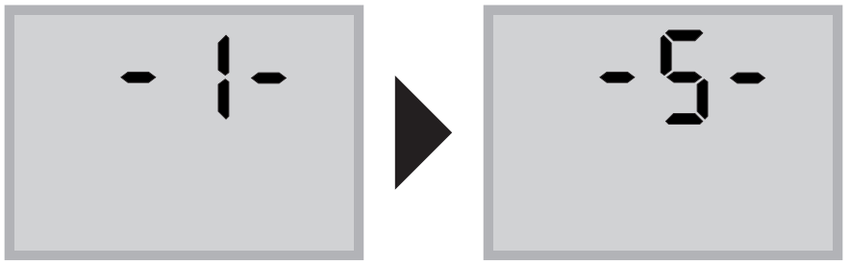
在中央监控器中相应的轮胎位置输入好ID码之后，就可以在对应的轮胎上安装传感发射器了。安装的步骤请参考"第六页安装传感发射器"。

安装成功后，应检查传感发射器的标准压力值，请参考“第13页标准压力查询与设置”。

删除传感发射器ID码

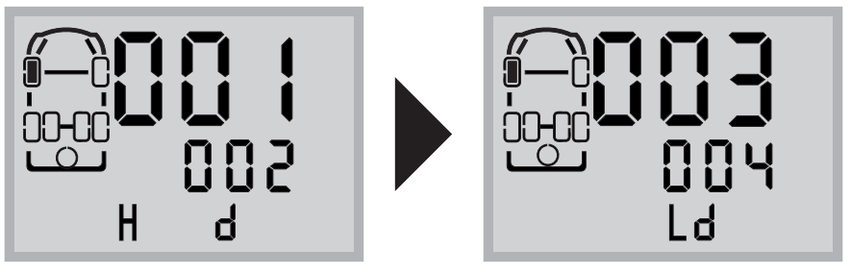
如果想在主机中取消对某个轮胎的监控，只需要在ID码删除界面将此轮胎位置的ID码删除就可以了，回到正常运行状态时，主机将不再显示此轮胎的压力和温度状态。

1 进入传感发射器ID码删除界面



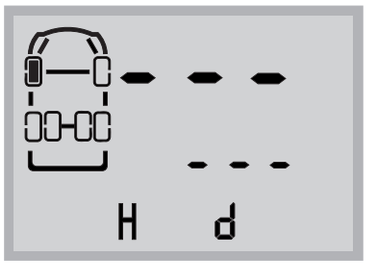
在正常运行模式下，长按E键约3秒进入中央监控器设置界面，显示索引界面“–1–”。用S键调到索引界面“–5–”，再按E键进入界面。

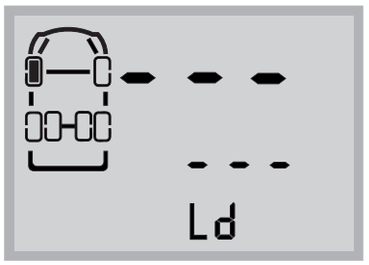
2 选择确定删除传感发射器ID码位置



首先显示的是左前轮胎传感发射器的前6位ID码，英文字母"d"，用来指示这是传感发射器ID码删除界面，和ID码查询与设置界面区别开来，按S键可以在各个轮胎间循环切换。

3 删除传感发射器ID码

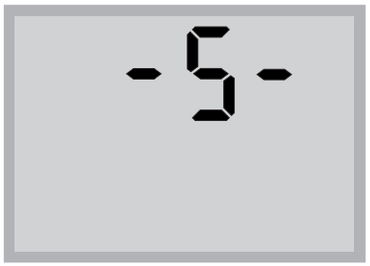




在某个轮胎位置，长按E键3秒后，传感发射器的ID码将被删除，蜂鸣器连续鸣叫两声，显示如左图，说明此轮胎位置的传感发射器ID已被删除。

被删除的轮胎位置，在正常运行状态时将不会被监视，即不会显示这个轮胎的压力，温度等状态。

4 返回到索引界面



长按S键3秒会返回索引界面“–5–”。

Q1 为什么安装了TPMS后，还需要定期检查轮胎?

A1 在行驶一段时间后轮胎可能出现不平衡的现象，定期检查轮胎有助于及时发现问题，确保安全行驶。

Q2 安装后，更换电池后或是重启中央监控器后，所显示的压力和温度信息是否是当前的轮胎压力?

A2 屏幕所显示的信息为关机前最后一次接收到的信息，并非当前压力。

Q3 为什么显示屏变得模糊不清，甚至没有显示，有时还伴有峰鸣声?

A3 这种情况通常是由中央监控器电池电量低造成的。请立即更换电池或使用点烟器供电。

Q4 为什么车辆行驶一段时间后轮胎压力升高?

A4 这是由于轮胎和地面的摩擦造成的。轮胎和地面摩擦所产生的热量会使轮胎内部的气体膨胀，从而造成压力升高，一般情况下轮胎内部压力会升高2 ~ 4psi。

Q5 为什么中央监控器打不开?

A5 如果中央监控器是用电池供电的，请检查电池正负极是否安装正确，以及电池电量是否充足。如果是通过点烟器供电的，请检查点烟器是否连接好。

1 LCD 显示屏运行温度

对所有的LCD显示屏，最低的运行温度是–30℃，而最高的运行温度是70℃，储藏的最高温度是85℃，这是由LCD的特性决定的。如果LCD显示屏在过低的温度下（例如–30℃）工作时间过长，可能导致显示屏损坏。建议温度长时间低于–30℃时关闭显示屏。

2 定期检查并矫正轮胎压力

为了车辆在正常的压力条件下行驶，建议用户至少每月对轮胎进行一次检查，并适时矫正轮胎压力。

3 更换新传感发射器

当某个传感发射器损坏不能正常工作时，需要更换新的传感发射器。损坏的传感发射器不会影响其他传感发射器的工作，只需更换损坏的传感发射器。

技 术 参 数

中央监控器运行温度范围	–30℃ ~ +75℃
传感发射器运行温度范围	–40℃ ~ +125℃
传感发射器压力监测量程	0 ~ 8bar/116psi
压 力 精 度	± 0.1bar/1.5psi
调 制 方 式	FSK
无线通讯频率	433.9Mhz
输 入 电 压	5V（点烟器电源适配器） 1.5V × 2(AA电池)

保修条款

1 有效保修

- 保修卡必须填写完整，且由驶安特授权经销商签字并盖章后生效。
- 保修服务仅在发生购买行为的国家或地区内有效。
- 必须出示保修卡后才可享受保修服务。

2 保修条件、责任和限制

- 产品保修期为一年，保修期以购买时发票上的时间为准。
- 由于使用不当所造成的任何损坏和故障不在保修范围之内。
- 用户不得自行打开、修理或改装该产品，否则将不再享受保修服务。
- 保修不包括更换外壳及显示屏面板。
- 保修不包括由于磨损或腐蚀导致的产品老化、损伤或损坏。

3 免责声明

本产品可对轮胎的压力和温度进行监测，帮助驾驶者检查轮胎压力或温度参数的工具，但保持轮胎的标准压力预防爆胎事故的发生仍然是驾驶者的责任，使用本产品并不意味着能够绝对避免任何与轮胎有关的事故发生。

4 重要提示

- 保修卡必须填写完整并在要求维修时提供保修卡号。
- 请在保修卡上的地址或电话发生变更时及时通知我们。
- 保修责任受《用户手册》中所规定的条件范围的限制。

S&T

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

驶安特汽车电子有限公司

www.sate.com.cn

Rev 1.0