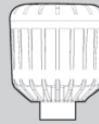
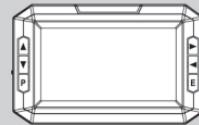
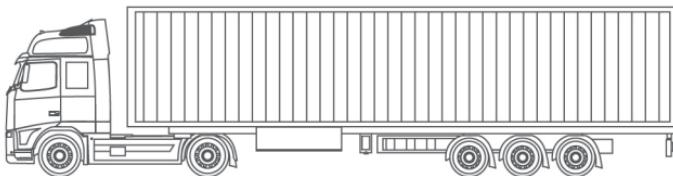


用户手册

卡车专用轮胎压力监测系统
TPMS1209T08-R

TYPE
R



注意事项

1. 使用本产品前请务必阅读《用户手册》。
2. 本系统可有效地对汽车轮胎进行监测，但不能保证避免任何突发事件的发生，用户应该借助本系统确保汽车在正常的轮胎压力状况下行驶并避免使用质量不好或磨损严重的轮胎。
3. 使用者不得自行打开、修理或者改装本产品。
4. 用户在购买本产品后，务必正确填写保修卡，以便维护您的合法权益。
5. 在配备了本系统后，我们仍强烈建议用户对汽车轮胎定期进行检查，以确保安全行驶。

目 录

TPMS1209T08-R	p 0 1
部件功能及名称	p 0 2
中央监控器安装	p 0 4
传感发射器安装	p 0 5
设置中央监控器	p 0 7
1、传感发射器ID码设置	p 0 7
2、标准压力的设置与查询	p 0 8
3、系统时间的设置与查询	p 0 9
4、温度及压力单位设置与查询	p 1 1
5、传感发射器ID码的查询与删除	p 1 3
报警记录查询	p 1 4
功能说明	p 1 5
1、全时监测功能	p 1 5
2、高压报警功能	p 1 5
3、低压一级报警功能	p 1 6
4、低压二级报警功能	p 1 6
5、低压三级报警功能	p 1 7
6、高温报警功能	p 1 7
7、快速漏气报警功能	p 1 8
8、传感发射器信号丢失报警功能	p 1 8
常见问题解答	p 1 9
技术参数	p 2 1
重要补充说明	p 2 2
保修条款	p 2 3

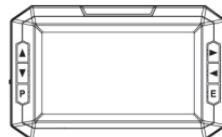
[轮胎压力监测系统用户手册]

1209T08-R是卡车专用的全时直接式轮胎压力监测系统，由中央监控器、中继器和传感发射器组成。可支持最多38个轮胎的压力监测。传感发射器直接旋在轮胎的气门嘴上，全时监测轮胎压力、温度信息，并将信息以无线射频的方式发送出来。中继器可以接收拖车上传感发射器发射出来的压力、温度信息，并将信息转发给中央监控器。中央监控器接收信息后显示每个轮胎的压力、温度信息，并针对不同异常情况发出相应的报警，以提醒驾驶员及时处理出现的问题，从而避免爆胎及毁胎事故的发生。

1209T08-R轮胎压力监测系统可以帮助驾驶员保持车辆的正常压力，节约燃油消耗，使车辆处于易操控的状态。

※ 产品构成

- 中央监控器 ······ 1
- 传感发射器 ······ 6
(具体视轮胎数量而定)
- 锁扣 ······ 6
(具体视轮胎数量而定)
- 主机吸盘支架 ······ 1
- 终端天线 ······ 1
- 扳手 ······ 2
- 用户手册 ······ 1



▲ 中央监控器



▲ 传感发射器

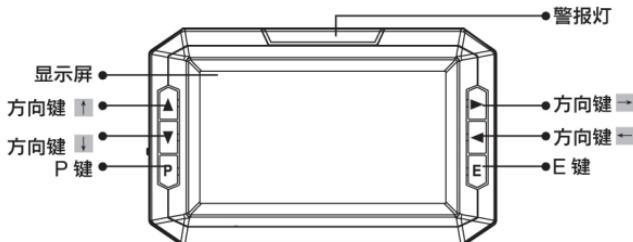


▲ 主机吸盘支架

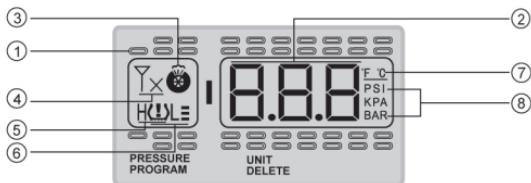


▲ 扳手

【显示器】



【屏幕显示】



序号	说明	序号	说明
① 轮胎位置标志	表示当前轮胎位置信息	② 压力/温度值	表示当前压力/温度值
③ 快速漏气报警符	表示当前轮胎出现快速漏气	④ 传感器故障报警符	表示当前传感发射器发生故障
⑤ 高压报警符	表示当前轮胎压力过高	⑥ 低压报警符	表示当前轮胎压力过低及低压的具体等级
⑦ 温度单位°C/°F	表示温度的单位	⑧ 压力单位	表示压力的单位

中央监控器安装

- 将吸盘底座插入中央监控器背面的背板槽内（如图3-1）。



图3-1

- 在仪表台上选择一个合适位置来安放中央监控器（如图3-2）。



图3-2

- 中央监控器有3根电源线。黑色线接地，红色的线接卡车常通电源，蓝色线接点火开关电源（如图3-3）。也就是说，当钥匙打到“ON”时，蓝色线上才有电源。

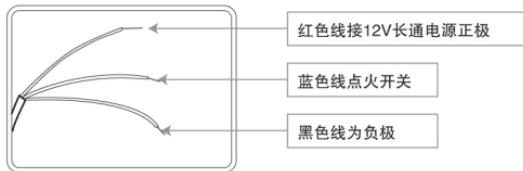


图3-3

- 中央监控器接上车载电源后，即进入工作状态。中央监控器第一次上电时，显示“NSP”（如图3-4）。表示没有设置任何传感发射器。



图3-4

在安装传感发射器之前，确定该传感发射器已经在中央监控器上设置过了，同时中央监控器处于正常模式界面下。如果没有设置过传感发射器，或者设置后还没有收到信号时，屏幕显示“NSP”（如图4-1）。



图4-1

主机接收到传感发射器的信息后，显示该传感发射器的位置图标及压力、温度信息。当主机接收到所有设置的传感发射器的发射信息，且压力、温度都在正常范围内时，屏幕显示“ON”（如图4-2）。

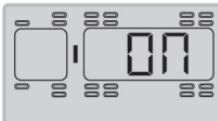


图4-2

1

传感发射器安装

- 旋掉轮胎气门嘴上的气门嘴帽。
- 将轮胎充气至车厂推荐或客户所需的标准压力。
- 将传感发射器旋在轮胎的气门嘴上（如图4-3）。
- 用肥皂泡沫水涂在传感发射器和气门嘴的连接部分，以检查传感发射器和气门嘴的气密性，并确定传感发射器是否牢固地安装在轮胎气门嘴上，如没有气泡出现则表明安装牢固无漏气现象。
- 传感发射器在安装之后，能立即感知轮胎内部的压力和温度情况并将采集到的数据传给中央监控器。中央监控器将在传感发射器安装后6分钟内把信息显示在显示屏上；



图4-3

△ 注意

	非常重要！1209T08-R的每个传感发射器都配有锁扣，以防止传感发射器松动或脱落。使用或不使用锁扣都不会影响传感发射器的正常工作。如果用户选择安装锁扣，请参照本说明书中锁扣的安装步骤进行操作。锁扣和传感发射器的安装步骤是同步进行的。
	在安装传感发射器之前请在中央监控器上设定好每个轮胎的标准压力。

2

锁扣的安装

TPMS1209T08-R轮胎压力监测系统为每个传感发射器都配备了锁扣及扳手，以防止传感发射器松动或脱落。锁扣上面有3个螺丝孔，每个螺丝孔内都有1个螺丝（如图4-4）。

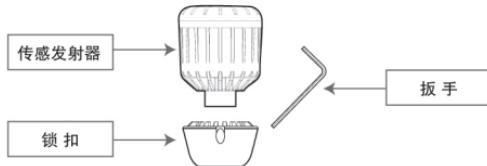


图4-4

锁扣的功能是把传感发射器和锁扣通过啮合部分结合为一体，然后通过锁扣上的3个螺丝将锁扣牢固地与传感发射器一起固定在气门嘴上。除非用扳手松开锁扣上的3个螺丝，否则传感发射器和锁扣将不能被旋下来，从而能有效地防止传感发射器松动或脱落。是否安装锁扣不会影响传感发射器的正常工作。用户可自行选择是否安装锁扣。

● 锁扣安装步骤

- ① 首先，通过结合传感发射器和锁扣的啮合部分将它们结合为一体（如图4-5）。然后将传感发射器牢固地旋在气门嘴上。
② 锁传感发射器
用扳手将3个螺丝孔内的螺丝旋紧，从而使锁扣与传感发射器一起牢固地固定在气门嘴上。使用锁扣将传感发射器锁紧后，除非用扳手将锁扣3个螺栓孔内的螺丝旋松，否则传感发射器将不能被旋下来。
- 如何给装有传感发射器及锁扣的轮胎充气？请在充气之前：
 - ① 用扳手将3个螺丝孔内的螺丝旋松；
 - ② 旋松传感发射器；
 - ③ 将传感发射器与锁扣一起从气门嘴上取下。

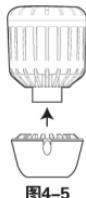


图4-5

中央监控器提供了38个轮胎位置的设置。以下是设置传感器的步骤。

1

传感发射器ID码设置

将ID码为001 001 001 158的传感发射器位置设定为第一个轮胎位置，只需要输入最后3位数值“158”即可，主机会自动记录其他的数值，具体操作如下：

- 1、主机接通电源后，长按 **P** 键3秒，进入系统设置菜单模式，第一个菜单即为传感发射器ID码设置菜单（如图5-1）：

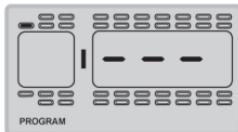


图5-1

- 2、按 **→ ←** 键或 **↑ ↓** 键来选择需要设定传感发射器位置，长按 **E** 键3秒，第一位数值闪烁（如图5-2），按 **↑ ↓** 键来调整数值。

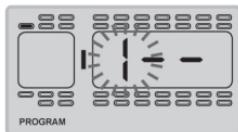


图5-2

- 3、第一个数字设定完后按 **→** 键进行第二个数值的设定，同时该位置的数值会闪烁（如图5-3），按 **↑ ↓** 键调整数值。



图5-3

- 4、调整完后再按 **→** 键进行第三个数值的设定，同时该位置的数值会闪烁（如图5-4），按 **↑ ↓** 键调节数值。



图5-4

设置中央监控器

5、设定完三个数值后可按 **E** 键3秒保存信息，屏幕闪烁两下，蜂鸣器叫两声，确认信息保存，同时自动跳转到下一个传感发射器位置。

6、重复上述操作，进行其他位置传感发射器的ID码的设置（如图5-5）。

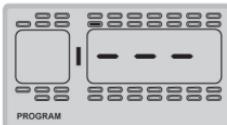


图5-5

2

标准压力的设置与查询

以将第一个轮胎的标准压力设定为105PSI为例：

1、在系统设置菜单模式下，按 **P** 键切换到标准压力设置与查询菜单（如图5-6）。

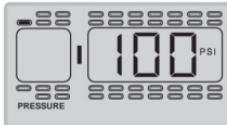


图5-6

2、按 **→** **←** 键或 **↑** **↓** 键来选择需要设定传感发射器位置，按 **E** 键3秒，第一位数值闪烁（如图5-7），按 **↑** **↓** 键来调整数值，将数值调整为1。

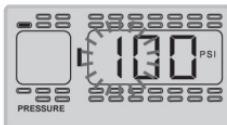


图5-7

3、第一个数值设定完后按 **→** 键进行第二个数值的设定，同时该位置的数值会闪烁（如图5-8），按 **↑** **↓** 键调整该位置的数值的大小为0。

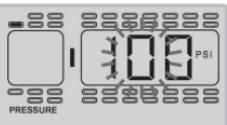


图5-8

- 4、第二个数值设定完后按 **→** 键进行第三个数值的设定，同时该位置的数值会闪烁，按 **↑ ↓** 键将该位置的数值大小调整为5（如图5-9）。设置完后，按 **E** 键3秒，屏幕闪烁两下，蜂鸣器叫两声，确认信息保存，同时自动跳转到下一个传感发射器位置。

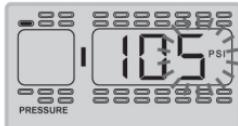


图5-9

- 5、重复上述操作，进行其他位置传感发射器的ID码的设置（如图5-10）。

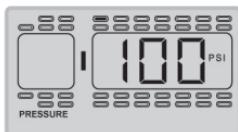


图5-10

！注意



中央监控器在出厂时设定好的默认标准压力值为100PSI。

3

系统时间的设置与查询

- 1、在系统设置菜单模式下，按 **P** 键切换到系统时间的设置与查询菜单（如图5-11）。



图5-11

设置中央监控器

2、第一个界面代表年，107代表2007年，（如图5-12）。

如要修改年份，按E键3秒，第二个数值闪烁，修改数值后，按E键3秒，屏幕闪烁两下，蜂鸣器叫两声，确认信息保存，同时自动跳转到下一个界面。



图5-12

3、第二个界面代表月，211代表11月（如图5-13）。

如要修改月份，按E键3秒，第二个数值闪烁，修改数值后，按E键3秒，屏幕闪烁两下，蜂鸣器叫两声，确认信息保存，同时自动跳转到下一个界面。



图5-13

4、第三个界面代表日，312表示12日（如图5-14）。

如要修改日期，按E键3秒，第二个数值闪烁，修改数值后，按E键3秒，屏幕闪烁两下，蜂鸣器叫两声，确认信息保存，同时自动跳转到下一个界面。

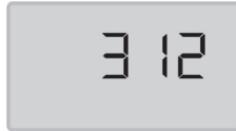


图5-14

5、第四个界面代表时，416表示16时（如图5-15）。

如要修改时，按E键3秒，第二个数值闪烁，修改数值后，按E键3秒，屏幕闪烁两下，蜂鸣器叫两声，确认信息保存，同时自动跳转到下一个界面。



图5-15

- 6、第五个界面代表分钟，533表示33分（如图5-16）。
如要修改分钟，按 E 键3秒，第二个数值闪烁，修改数值后，按 E 键3秒，屏幕闪烁两下，蜂鸣器叫两声，确认信息保存，同时自动跳转到下一个界面。



图5-16



4

温度及压力单位设置与查询

■ 温度单位设置与查询

- 1、在系统设置菜单模式下，按 P 键切换到温度及压力单位的设置与查询菜单（如图5-17）。



图5-17

- 2、在图5-17界面下，按 E 键3秒，温度单位“℃”开始闪烁（如图5-18）。按 ↑ 键或者 ↓ 键选择温度单位。



图5-18

设置中央监控器

- 3、选择温度单位后，按 **E** 键3秒，屏幕闪烁两下（如图5-19），蜂鸣器叫两声，确认信息保存。



图5-19

■ 压力单位设置与查询

- 1、在图一界面下，按 **↑** 键或者 **↓** 键切换到压力单位显示界面，（如图5-20）：



图5-20

- 3、在图二界面下，按 **E** 键3秒，压力单位“PSI”开始闪烁（如图5-21）。按 **↑** 键或者 **↓** 键选择压力单位。



图5-21

- 4、选择温度压力后，按 **E** 键3秒，屏幕闪烁两下，蜂鸣器叫两声，确认信息保存（如图5-22）。



图5-22

5

传感发射器ID码的查询与删除

以删除第一个轮胎位置为例，步骤如下：

- 1、在系统设置菜单模式下，按 **P** 键切换到温度及压力单位的设置与查询菜单（如图5-23）。



图5-23

- 2、按 **→ ← ↑ ↓** 键来选择需要删除的传感发射器位置，按 **E** 键3秒，屏幕闪烁两下，蜂鸣器鸣叫两声，确认信息保存（如图5-24）。



图5-24

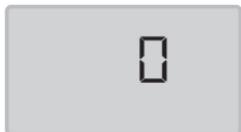
⚠ 注意



当设置完后，按 **P** 键3秒退回到正常模式。

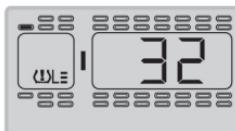
报警记录查询

- 在正常模式或压力查询菜单下同时按 **P** 键和 **E** 键3秒进入报警记录查询菜单，屏幕中间显示0为第一条报警记录（第一条是最新的报警记录），如右图所示：



- 报警记录查询菜单下，按 **→** 键，可选择你要看的报警记录。3秒钟没有任何按键时，系统自动进入报警记录数据查询，自动显示各个数据，每个数据显示3秒。依次显示报警轮胎的压力、温度和报警时间。如下图：

报警轮胎
压力



报警时间
(年)



报警时间
(日)



报警时间
(分)



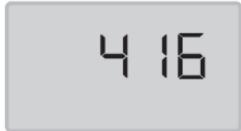
报警温度



报警时间
(月)



报警时间
(小时)

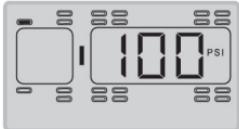


当一条报警记录显示完后自动显示
下一条报警记录。

- 同时按 **P** 键和 **E** 键后回到压力查询界面。

1

全时监测功能



功能说明

1209T08-R无论是在高速行驶过程中还是在静止状态下都能监测轮胎的压力温度状况，便于驾车者随时了解轮胎状况，真正实现全时监测功能。

2

高压报警功能

功能说明

当某个轮胎气压比设定标准值高25%时，系统将会发出高压报警。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示报警轮胎位置及高压报警标志。

处理方式

按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。此时应尽快用合适的方法将轮胎气压调整至正常范围。轮胎气压正常后，红色报警灯自动熄灭。

3

低压一级报警功能

功能说明



报警方式

当某个轮胎气压比设定的标准值低12.5%时，系统将会发出低压一级报警。

处理方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置及低压一级报警标志。

按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。此时应尽早将轮胎内压力充至标准气压。轮胎气压恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。

4

低压二级报警功能

功能说明



报警方式

当某个轮胎气压比设定标准值低25%时，系统将会发出低压二级报警。

处理方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置及低压二级报警标志

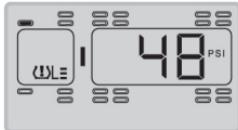
按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。低速行驶到汽车修理店检查轮胎并将轮胎内压力充至标准气压。轮胎气压恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。

5

低压三级报警功能

功能说明

当某个轮胎气压比设定标准值低50%时，系统将会发出低压三级报警。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置及低压三级报警标志。

处理方式

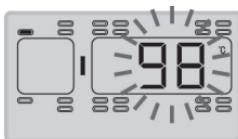
按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。同时立即用备胎将其更换并到汽车修理厂检查轮胎。轮胎气压恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。

6

高温报警功能

功能说明

当传感器附近的温度达到或高于90℃时，系统将会发出高温报警。



报警方式

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置并且温度数值闪烁。

处理方式

按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。低速行驶或就近停车，并尽快采用合适的方式使轮胎降温。传感器附近温度恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。

7

快速漏气报警功能

功能说明



报警方式

当传感发射器在12秒内的压力变化大于0.20BAR时，系统将会发出快速漏气报警。

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声，红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示快速漏气轮胎的位置，同时该轮胎标志位闪烁。

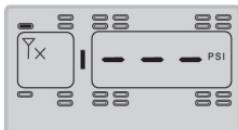
处理方式

按任意键，停止声音报警，系统恢复循环显示状态，同时降低车速，停车检查。

8

传感发射器信号丢失报警功能

功能说明



报警方式

当某个传感发射器发生故障或长时间受到射频干扰导致中央监控器连续20分钟不能正常接收到该传感器的数据时，系统将会发出传感发射器故障报警。

系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声，红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示“---”并显示传感发射器故障图标。

处理方式

按任意键，停止声音报警，系统恢复循环显示状态。

△ 注意



当传感发射器与中央监控器通讯恢复正常后，红色报警指示灯自动熄灭。

Q1 为什么安装了TPMS后，还需要定期检查轮胎？

A1 在行驶一段时间后轮胎可能出现磨损等异常状况，定期检查轮胎有助于及时发现问题，确保安全行驶。

Q2 压力报警发生比较频繁时。

A2 用户可以查看报警轮胎设置的压力标准值是否过高或过低，若过高或高低可参照《用户手册》“标准压力值查看与设定”，重新设置标准压力。若中央监控器内设置的标准压力正常，则重新检查轮胎压力。

Q3 传感发射器的使用寿命有多长？

A3 一般情况下，传感发射器的正常使用寿命为3-5年左右。

Q4 中央监控器发出传感发射器故障报警怎么办？

A4 当某个传感发射器发生故障或长时间受到射频干扰导致中央监控器连续20分钟不能正常接收数据时，系统将会发出传感发射器故障报警。射频干扰消除后传感发射器与中央监控器通讯将恢复正常，若长时间未恢复，请与经销商联系。

Q5 为什么有时传感发射器采集到的轮胎温度相差较大?

A5 传感器采集到的温度是传感器周围的空气温度，并非轮胎内部的温度，当车辆行驶时轮毂由于摩擦产生热量使传感器周围的温度升高，当产生高温报警时请检查轮胎是否有异常导致轮毂发热严重，并及时给轮毂降温。

Q6 中央监控器显示乱码或不显示:

A6 请检查中央监控器的供电电源是否正常，如果仍未能解决请与经销商联系。

Q7 中央监控器接车辆的常通电源，长时间停车的情况下是否会将电瓶的电耗光?

A7 中央监控器的电量损耗是很小的，在正常状态是50毫安时。如果车辆在正常状态下运行，中央监控器的电量损耗几乎是可以忽略的。但是，如果车辆长时间不用（如2至3个月）的情况下可能会将电瓶的电耗光，造成车辆无法启动。我们强烈建议用户在长时间不使用车辆的情况下将电瓶拆下。

技术参数

中央监控器

调制	FSK
中心频率	434.1MHz
接收灵敏度	-105dBm
供电电压	DC:12V/24V
电流	< 60mA
工作温度	-30℃~70℃
存储温度	-30℃~75℃

传感发射器

调制	FSK
中心频率	434.1MHz
发射功率	0 dBm
供电电压	3.6V (电池)
压力监测范围	0~188 psi / 0~13 bar
工作温度	-40℃~125℃
存储温度	-40℃~125℃
重量	24g ± 1g

1

LCD 显示屏运行温度

对所有的LCD显示屏，最低的运行温度是-30℃，而最高的运行温度是70℃，储藏的最高温度是85℃，这是由LCD的特性决定的。如果LCD显示屏在过低的温度下（例如-30℃）工作时间过长，可能导致显示屏损坏。建议在车内温度长时间低于-30℃时关闭显示屏。

2

定期检查并矫正轮胎压力

为了车辆在正常的压力条件下行驶，我们建议用户至少每月对轮胎进行一次检查，并适时矫正轮胎压力。

3

更换新传感发射器

当某个传感发射器损坏不能正常工作时，需要更换新的传感发射器。损坏的传感发射器不会影响其他传感发射器的工作，只需更换损坏的传感发射器。

1

有效保修

- 保修卡必须填写完整，且由骏安特授权经销商签字并盖章后生效
- 保修服务仅在发生购买行为的国家或地区内有效
- 必须出示保修卡后才可享受保修服务

2

保修条件、责任和限制

- 产品保修期为一年，保修期以购买时发票上的时间为准
- 由于使用不当所造成任何损坏和故障不在保修范围之内
- 用户不得自行打开、修理或改装该产品，否则将不再享受保修服务
- 保修不包括更换外壳及显示屏面板
- 保修不包括由于磨损或腐蚀导致的产品老化、损伤或损坏

3

免责声明

本产品可对轮胎的压力和温度进行监测，帮助驾驶者检查轮胎压力或温度参数的工具，但保持轮胎的标准压力预防爆胎事故的发生仍然是驾驶者的责任，使用本产品并不意味着能够绝对避免任何与轮胎有关的事故发生。

4

重要提示

- 保修卡必须填写完整并在要求维修时提供保修卡号
- 请在保修卡上的地址或电话发生变更时及时通知我们
- 保修责任受《用户手册》中所规定的条件范围的限制

Rev 1.0